

LE DNEIPROSTROI AUJOURD'HUI ET DEMAIN

TH. LOGUINONOV

Remplaçant du Commissaire National des Centrales Électriques de l'U. R. S. S.
Directeur du Dnieprostroi

Actuellement, le DNEIPROSTROI est une des plus grandes installations de l'Union Soviétique. Grâce aux efforts d'une collectivité comprenant plusieurs milliers d'ouvriers, d'ingénieurs et de techniciens, les traces des énormes destructions causées par les hitlériens à la Centrale hydraulique, la plus grande du monde et portant le nom de Lénine, sont progressivement effacées.

Depuis le commencement de la reconstruction, les travailleurs du Dnieprostroi ont accompli un travail considérable. Il a été déjà enlevé 197.000 m³ de béton détruit, on a démonté environ 4.000 tonnes de constructions métalliques et plus de 8.000 tonnes d'équipements qui avaient sauté, on a mis en place 55.000 m³ de nouveau béton et 62 kms de nouvelles voies de chemin de fer. De grands efforts ont été consacrés aux travaux préparatoires : la restauration des carrières, la construction d'installations de broyage de pierres et d'usines à béton, la préparation des charpentes en bois.

Depuis le mois de juin 1944, on a commencé à poser à Dnieprostroi le nouveau béton à la place de celui qui a été détruit, d'abord pour le barrage et ensuite pour la centrale hydraulique. Depuis août 1945, la communication par voie ferrée sur le dessus du barrage, entre les deux rives du Dniepr a été remise en service.

Au printemps passé, la collectivité des constructeurs est venue à bout d'un problème hydro-technique très compliqué. A l'amont des restes de la centrale hydraulique, on a édifié une gigantesque digue de défense contre les crues, pour permettre le passage des abondantes eaux printanières du Dniepr. La digue a été construite surtout par les forces des Kolkhosiens du Zaporozje qui ont fourni bénévolement au Dnieprostroi plus de 100.000 hommes-jour.

Au printemps de l'année prochaine, le Dniepr doit devenir navigable sur toute son étendue. Pour cela, il est nécessaire de créer à l'amont

du barrage, un réservoir d'eau d'une superficie d'environ 100 km² et de reconstruire les écluses. Pour remplir un tel réservoir gigantesque, il a fallu avant mars 1946 remplir partiellement ou complètement de béton, 14 sur 16 ouvertures de fond dans le barrage. L'obturation de ces ouvertures est un problème qui n'est pas facile : dans chacune de ces ouvertures de fond, pourrait entrer facilement une locomotive surpuissante « Joseph Staline ». On les a remplies de béton les unes après les autres, tant que l'eau ne passait pas par-dessus la crête.

La réparation de la partie de la centrale au-dessous du niveau de l'eau actuellement noyée, sera effectuée à l'abri du batardeau aval construit en pierres et sable. Dans le petit barrage et le radier spécial qui le protège contre les eaux qui déversent, il sera placé plus de 70.000 ts de matériaux, l'eau sera évacuée par pompage de la fouille et la reconstruction de la centrale hydraulique se fera en plein.

Tout le pays construit la centrale hydroélectrique du Dniepr. Ses commandes sont placées dans des dizaines de villes de l'Union Soviétique. Les Kolkhosiens des régions de Dniepropetrovsk, de Cherson et autres, ont fourni bénévolement pour la construction déjà des dizaines de milliers de jours de travail.

La plus grande partie des turbines est construite par l'usine de Léninegrad portant le nom de Staline, et l'autre en Amérique. Leur montage est une affaire compliquée : un rotor pèse 500 tonnes et toute la turbine 1.200 tonnes. Les nouvelles turbines différeront des anciennes par une puissance considérablement plus grande.

On prévoit dans la région de la ville de Krementchiougue la création d'un second réservoir d'eau géant, qui permettra d'augmenter la production annuelle de l'énergie électrique de la Centrale hydroélectrique du Dniepr de 40 %.

Une partie de l'équipement de la centrale nécessaire à sa mise en marche et enlevée par les Allemands a été retrouvée en Allemagne. Environ 300 wagons contenant cet équipement ont déjà été acheminés vers la centrale.

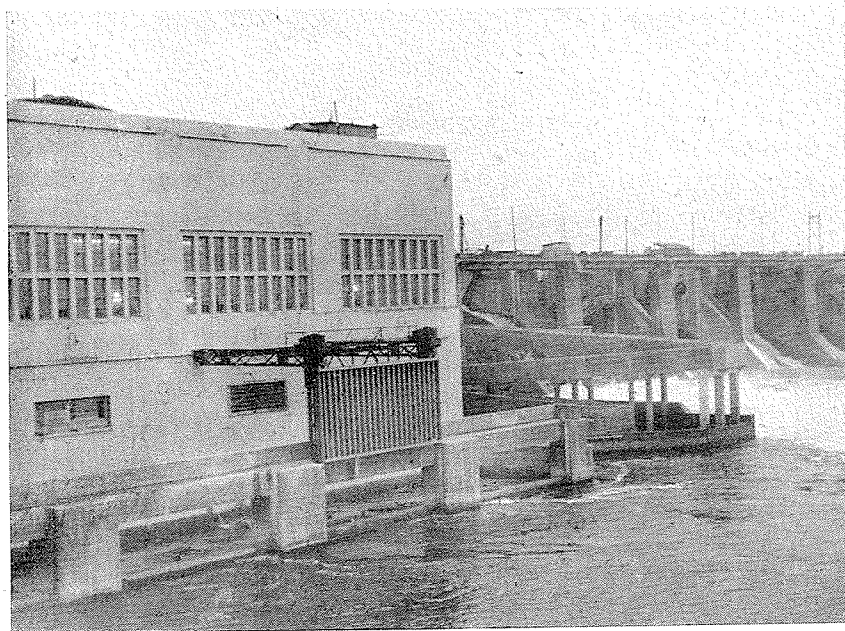
Les meilleurs architectes de l'Union Soviétique travaillent pour la nouvelle présentation architecturale de la Centrale hydroélectrique reconstruite du Dniepr.

Le bâtiment des turbines — le cœur de la Centrale — sera revêtu de tuf rose foncé. A l'entrée dans le bâtiment, il y aura un grand vestibule avec colonnes et un énorme emblème de l'Etat. Les murs de la salle seront ornés de panneaux et les turbines seront recouvertes d'une peinture claire.

La simplicité classique et la hardiesse des lignes et des formes de l'ouvrage même seront soulignées par les perspectives des énormes places avoisinantes à l'ouvrage, par les bâtiments de service public et les maisons d'habitation avec frontons et bas-reliefs. Le complexe architectural sera complété par des ponts avec arcs légers, des pentes et des passages avec escaliers en granit et fonte décorative. Au-dessus de tout cela, s'élèveront un monument gigantesque de Lénine, et une haute sculpture de Staline.

Telle sera la Centrale hydroélectrique du Dniepr dans un proche avenir.

*Communiqué par
le Bureau Soviétique d'Informations*



LA CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE KEGOM

sur le Dniepr occidentale, est la plus grande usine hydroélectrique de Lettonie.